

「第10回マイコンカーラリー四国大会」開催要項

ージャパン・マイコンカーラリー2008大会四国地区予選ー

～ 一般の部用 ～

1 目的

高校生に、マイコンカーラリー競技をとおしてメカトロ技術の基礎・基本の習得、自発的・創造的な学習態度の育成を図るとともに、ものづくりによる課題解決型教育を推進し、新技術の夢を育む。

また、高校生と一般社会人との技術交流を図る。

2 主催 四国工業教育研究会
マイコンカーラリー四国大会実行委員会
香川県高等学校教育研究会工業部会

3 後援 全国工業高等学校長協会
香川県教育委員会
香川県産業教育振興会
財団法人エレキテル尾崎財団 (※ いずれも予定)

4 協賛 (株) ルネサステクノロジ

5 開催日および日程

開催日	平成19年11月18日(日)
日程	9:00～9:30 受付(高校生の部)
	9:30～10:00 受付(来賓・一般の部)
	9:00～10:00 試走会
	10:00～10:30 開会式
	10:30～ 高校生の部・一般の部・Basic Class 第1回目 車検・競技開始
	12:00～12:30 昼食
	12:30～ 高校生の部・一般の部・Basic Class 第2回目 車検・競技開始
	14:00～ 高校生の部・Basic Class 車検・決勝トーナメン
	14:30～ 表彰式
	14:45～ 閉会式

6 開催場所 香川県立坂出工業高等学校 体育館
〒762-0051
香川県坂出市御供所町一丁目1番2号
TEL 0877-46-5191
FAX 0877-46-5054

7 大会運営 大会は、競技規則を遵守し、大会運営規則に基づき運営する。
運営・企画 マイコンカーラリー四国大会実行委員会
会場設営・広報活動 (株)ルネサステクノロジ
大会運営委員 香川県高等学校教育研究会工業部会会員、大会会場校職員
大会補助員 香川県立坂出工業高等学校生徒

8 競技方法

◇ 高校生の部

競技は、2台並走のタイムレースとし、各々2回の走行のベストタイムによって予選を行い、そしてベストタイム上位4台による決勝トーナメントを行う。

◇ 一般の部

競技は、2台並走のタイムレースとし、各々2回の走行のベストタイムによって順位を決定する。

◇ Basic Class

競技は、2台並走のタイムレースとし、各々2回の走行のベストタイムによって予選を行い、そしてベストタイム上位4台による決勝トーナメントを行う。

9 表彰

◇ 高校生の部

(1) 団体・個人賞

順位	団体賞	個人賞
優勝	優勝旗、賞状	賞状
準優勝	賞状	賞状
3位	賞状	賞状
4～10位	なし	賞状

団体賞の優勝旗は持ち回りとする。

注) 表彰状は、四国工業教育研究会長より贈呈する。

団体の表彰は、各校（全日制課程と定時制課程は、別の学校とみなす）の完走車上位3台のベストタイムを合計し、合計タイムの少ない順に上位3校に行う。（3台以上完走することが条件となる。）

(2) 特別賞

特別賞は、「マイコンカーラリー」四国大会運営規則第8条により選考する。
特別賞は、次のものとする。

項目	台数	選考条件
努力賞	3	ひじょうに努力して製作し完走し優れたもの。
審査員特別賞	1	完走しなくてもよい。ユニークなものに与える。

注) 表彰状は、四国工業教育研究会長より贈呈する。

◇ 一般の部

個人賞

順位	個人賞
優勝	賞状
準優勝	賞状
3位	賞状

注) 表彰状は、四国工業教育研究会長より贈呈する。

◇ Basic Class

個人賞

順位	個人賞
優勝	賞状
準優勝	賞状
3位	賞状
4位	賞状

注) 表彰状は、四国工業教育研究会長より贈呈する。

10 開催要項、運営規則及び競技規則の注意について

- ・マイコンカーがタイム計測用のレーザーを横切るようになっていること。
- ・タイヤの検査方法（車検合格の条件）は、50mm×50mmに切ったマイコンカーラリー公認の検査用紙をマイコンカーのタイヤの数だけ用意し、A4上質紙の上にセットする。次に、この検査用紙の裏面を使い、この上に各タイヤが完全に接触するように置き、3秒間マイコンカーを静止させる。その後、マイコンカーを持ち上げ、検査用紙が3秒以内に落下すること。（裏面とはロゴマークの書いていない面のことである。）
- ・指定電池の判断について（タブ付き単三電池の取り扱い等）

(1) タブの有り無しに関係なく競技規則にある「～単三アルカリ電池又は単三2次電池(1.2V)～」の明記を適用し判断する。

(2) 単三形電池の判断基準は、表示・明記された記号より判断し、メーカーが単三形と位置づける物

(単三の判断記号について)

次の記号が表示・明記されている物

アルカリ電池	LR 6 (J I S)	AM 3 (国内旧称)
	単三形 (国内通称)	AA (米国内通称)
2次電池	AA (米国内通称)	

(3) 半田付け・パッケージ化は、車検時、同種類の少なくとも一つの電池形記号が確認できる状態とする。

(4) オキシライド乾電池は使用不可とする。

- ・クランクについては、手前0.5m以上1m以内の地点に30mm間隔（白線の内側の間隔）で、幅 20mmの白線を横に2本引く。

- ・上り下り時のコースへの車体接触検査を実施する。

(車体車高のチェック方法)

1. 上り下りコースパーツ部を使用し、マシンを手動で通過させる。

2. 1.の動作において、センサー（含タイヤ）以外はコースに接触してはならない。但し2輪タイプでコース接触部にコース保護材をつけたものはタイヤの一部と見なす。尚車検時、センサー部においてコースを傷つける可能性が確認された場合は、保護材で対処してもらおう。（エンコーダやリミットスイッチもセンサー）

11 その他

(1) 高校生の手本となる行動をお願い致します。

(2) 校地内全面禁煙です（内外含む）。

(3) 上履きをご持参ください。