

## JMCR2024 全国大会 Advanced Class 上位入賞マイコンカーの紹介

学校	岐阜県立岐阜総合学園高等学校	
氏名	鷺見 涼太	
カーネーム	テスターイーグル	
全長	約 590mm	
トレッド	前輪：150mm 後輪：170mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	170mm	
重量（電池込み）	約 735g	
電池の種類、本数	エネルーブ 8 本	
駆動系	ギヤ比	前輪 9:60 後輪 10:60
	タイヤの直径	前輪：38mm 後輪：40mm
	タイヤの製作方法	樹脂製のパイプから削り出し、その中にホイールキャップ、ギヤを取り付け。パイプの上にスポンジ、養生テープ、シリコンシートを貼り付け。
ステアリングモータ、またはサーボ	メーカー、型式	Maxon DCX モータ
	自作の場合、ギヤ比	1:67.5
コース検出センサの種類、数	アナログセンサ 2 つ デジタルセンサ 5 つ	
その他のセンサの種類、数	ステア角度用ポテンショメータ 1 つ 坂道検出用アナログセンサ 1 つ ゲート用デジタルセンサ 1 つ	
特 徴	剛性を意識し、低重心になるように設計変更。 各コーナーでスムーズに走れるセンサーバーの長さを探究した。	
苦勞した点	ホイール加工の際、旋盤に部品を収めることや中心を出すこと。 駆動時のロスを減らすため、ステアリングや足回りのギヤの噛み合わせにこだわって組んだこと。センサーバーの長さを各イベントに考慮し、一番扱いやすい長さにすること。	
感想	初めての全国大会で自分の中での全力は出せたと思います。ですが上位選手との壁を感じることであり、まだ力不足であると感じました。決勝トーナメント 1 回戦目でコースアウトしたときは焦りましたが、1 度、完走してからは落ち着いて大会の雰囲気を楽しめました。厳しい環境の中でベストを尽くすために限られた時間の中で必死に頭を悩ませました。全国大会という大きな舞台で他校の選手との交流や走りを見ることができ、とても良い経験になりました。支えてくださった先生方や関係者の方々、大きな舞台を用意していただいたスタッフの皆さん本当にありがとうございました。	

■マイコンカーの写真



