

## 全国大会出場マイコンカー アンケート (Advanced Class)

学校	岐阜県立可児工業高等学校	
氏名	服部蒼汰	
カーネーム	i-degozaru	
全長	570mm	
トレッド	前輪：155mm 後輪：180mm	
ホイールベース	180mm	
重量 (電池込み)	654g	
電池の種類、本数	Panasonic eneloop 8本	
駆動系	ギヤ比	前輪：10：54 後輪：10：60
	タイヤの直径	前輪：35mm 後輪：39mm
	タイヤの製作方法	ホイールはPPから削り出して製作、EMO スポンジ3mmをホイールに貼り付け、養生テープを貼り、最後にシリコンシートを貼る。
ステアリングモータ、またはサーボ	メーカー、型式	Maxon RE-max 17 4.5W
	自作の場合、ギヤ比	10：80
コース検出センサの種類、数	アナログ：TPR-105F 2個 デジタルセンサ：S7136・TLN119 各5個	
その他のセンサの種類、数	坂センサ：TPR-105F 1個 ゲートセンサ：デジタルセンサ S7136・TLN119 各1個 エンコーダ：コパル製	
特徴	もともとはエキシビション用で作られたマシンで、その時はリポ電池を積んでいました。その名残で車体はアルミですが、重量は軽いです。ホイールベースが長めなので、安定して走れます。電池交換しづらいというデメリットはありますが、シャーシで挟むことで車高を下げています。見た目も美しく統一感が出るようにしました。	
苦勞した点	2024年度の全国大会での敗因は「イモネジの緩み」という苦い思い出があったので、超初歩的ですがこの一年はネジの緩みや断線などにはめっちゃくちゃ慎重になって取り組みました。センサの両端が点かずにクランクで事故を起こすことが何回も再発したのが大変でした。	
感想	2024年度の全国大会では、1回も完走することがなく予選敗退で終わってしまいましたが、今年は決勝まで走りきれたのがとにかくうれしかったです。可児工業のマイコンカー部は我々の世代で一旦終了するという最後のチャンスで有終の美を飾れたのがいい思い出となりました。	





