

全国大会出場マイコンカー アンケート (Advanced Class)

学校	愛媛県立新居浜工業高等学校	
氏名	宮本 伊吹	
カーネーム	歴史の本文	
全長	575mm	
トレッド	前輪：170mm 後輪：190mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	180mm	
重量 (電池込み)	742 g	
電池の種類、本数	Panasonic eneloop 8本	
駆動系	ギヤ比	10 : 50
	タイヤの直径	前輪：34mm 後輪：34mm
	タイヤの製作方法	ホイール：3Dプリンターで印刷後に旋盤で切削 スポンジ：カラーフォーム (3mm) を貼り付け シリコンシート：定長に切って貼る
ステアリングモータ、またはサーボ	メーカー、型式	マクソン RE-max21
	自作の場合、ギヤ比	1/33.3
コース検出センサの種類、数	アナログセンサ2つ デジタルセンサ5つ	
その他のセンサの種類、数	坂検出用アナログセンサ1つ 操舵角検出用ポテンショメータ1つ	
特徴	シャーシはジュラルミンで製作。リアのトレッドを広げることで、旋回時のバランスを向上させている。ただ、レーンチェンジでポールに当たりやすい。	
苦労した点	最高速からの短距離クランクが曲がらずコースアウトしてしまうので限界の速度の調整が難しかった。また、レーンチェンジでポールに当たる問題があったので最適化するのに時間がかかった。	
感想	<p>今年からマイコンカーラリーに取り組み始めて、大会まであっという間でした。全国大会でベスト8の壁を越えたどころか3位になったことはとてもうれしいし信じられない気持ちです。でも、準決勝は自分の設定ミスでコースアウトしてしまったのは悔いが残ります。</p> <p>振り返ってみると今大会の結果は運が良かったのだと思っています。本校のジンクスである「同じ選手での全国出場は1回だけ」を打ち破り、来年の全国の舞台では実力で勝ち切れるように頑張ります。</p>	



