

全国大会出場マイコンカー アンケート (Advanced Class)

学校	岐阜県立可児高等学校	
氏名	尾崎 諒士	
カーネーム	i-cc in freezer	
全長	550mm	
トレッド	前輪：165mm 後輪：175mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	175mm	
重量 (電池込み)	730g	
電池の種類、本数	eneloop 8本	
駆動系	ギヤ比	10 : 60
	タイヤの直径	前輪：34mm 後輪：38mm
	タイヤの製作方法	3D プリンタで製作、スポンジを巻き、その上に養生テープを貼り、シリコンシートを貼る
ステアリングモータ、またはサーボ	メーカー、型式	maxon RE-max17
	自作の場合、ギヤ比	10 : 80
コース検出センサの種類、数	アナログセンサ 2個 デジタルセンサ 5個	
その他のセンサの種類、数	ゲートセンサ 坂センサ エンコーダ	
特徴	重心や車体のバランスなどハードに力を入れました。	
苦労した点	脱輪して壊れるたびに軸がズレてしまうので毎回調整するのが大変でした。	
感想	初めての全国大会でしたが、自分の全力を出し切れたので良かったと思います。ベスト 8 までいったとき、ゲートやボリュームが壊れてしまって、直す時間も短く不安があったが、走ることができて嬉しかったです。この成果は、日々の練習や試行錯誤、そしてチームメンバーや先生方の支えがあったからこそ達成できたものです。大会では、他の参加者の高い技術力や独創的なアイデアに触れることで、自分たちの課題や今後の可能性について深く考える機会になりました。また、全国という大舞台で多くのライバルと競い合えたことは、忘れられない貴重な経験です。	



