

## 全国大会出場マイコンカー アンケート (Advanced Class)

学校	愛媛県立新居浜工業高等学校	
氏名	鈴木 悠斗	
カーネーム	菊花賞改	
全長	550mm	
トレッド	前輪：160mm 後輪：170mm ※タイヤの中心から中心までで、お願いします	
ホイールベース	180mm	
重量 (電池込み)	703 g	
電池の種類、本数	Panasonic eneloop 8本	
駆動系	ギヤ比	10 : 50
	タイヤの直径	前輪：34mm 後輪：34mm
	タイヤの製作方法	ホイール：3Dプリンターで印刷後に旋盤で切削 スポンジ：カラーフォーム (3mm) を貼り付け シリコンシート：定長に切って貼る
ステアリングモータ、またはサーボ	メーカー、型式	マクソン RE-max21
	自作の場合、ギヤ比	1/42.6
コース検出センサの種類、数	アナログセンサ 2つ デジタルセンサ 5つ	
その他のセンサの種類、数	坂検出用アナログセンサ 1つ 操舵角検出用ポテンショメータ 1つ	
特徴	シャーシはフルカーボンで製作。ただ、剛性の問題から4点接地のバランスが崩れやすい。ただ、信じれば応えてくれる。	
苦労した点	高速からのスネークで追従が外れる問題が発生して時間を多く取られ、その他の調整に大幅な遅れが出たこと。4点接地が少しでも崩れていると高速走行に耐えられないので、スタート直前の調整でシビアになること。	
感想	目標であったベスト8を達成できたことはうれしいですが、準々決勝の僅差での敗退はもう少し何とかできたのではないかと後悔しています。自分はミスを重ねてしまう傾向があるので反省して次に繋げたいと思います。そういった紆余曲折がありながらも、マシンを信じ続けて結果を残すことが出来たことは本当に幸運です。	



