

全国大会出場マイコンカー アンケート (Advanced Class)

学校	岐阜県立岐阜総合学園高等学校	
氏名	安藤 玲子	
カーネーム	テスタークリフォー	
全長	約 580mm	
トレッド	前輪：154mm 後輪：170mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	170mm	
重量（電池込み）	約 732g	
電池の種類、本数	エネループ、8本	
駆動系	ギヤ比	前輪 9 : 60 後輪 10 : 60
	タイヤの直径	前輪：38.5mm 後輪：40.5mm
	タイヤの製作方法	ホイールは樹脂製のパイプから削りだし、その中にホイールキャップ、ギヤを取り付けた。パイプの上にスポンジを貼り付け、養生テープを貼り、最後にシリコンシートを貼る。
ステアリングモータ、またはサーボ	メーカー、型式	Maxon DCX モータ
	自作の場合、ギヤ比	1 : 67.5
コース検出センサの種類、数	デジタルセンサ 5つ、アナログセンサ 2つ	
その他のセンサの種類、数	ゲート検出用デジタルセンサ 1つ、坂道用アナログセンサ 1つ、ステア角度用ポテンショメータ 1つ	
特徴	ギリギリ坂に当たらないラインをせめ、できるだけ低重心になるようにした。しならせ具合を調整し、車体としてのカーブの速さをあげた。	
苦勞した点	精度の高いマイコンカーを作るために、一つ一つの穴の位置やギヤの位置などを細かく調整することが難しかった。自分の走らせたい走らせ方と、車にあった走らせ方が違い、合わせることに苦勞した。	
感想	大会を終えるまでは見えなかった、自分のスキや甘さが今はとてもたくさん見えています。車体整備のような初歩的なことから、自分の全国大会に対する心構えなどいろいろな方面からまた自分を見直し、変えていかなければいけないと気づきました。来年は今より成長した自分で出場し、最後まで自分を出し切れたと思えるような走りを見せたいと思います。JMCR2025 大会関係者の方々、貴重な経験の場を、本当にありがとうございました。	



