

全国大会出場マイコンカー アンケート (Basic Class)

学校	徳島科学技術高等学校	
氏名	駒井 晴行	
カーネーム	ライジングヘリオス	
全長	500mm	
前輪からセンサまでの長さ	240mm ※前輪は中心から、センサ基板はS7316までの距離	
トレッド	前輪：180mm 後輪：110mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	170mm	
重量 (電池込み)	640g	
電池の種類	マイコン側：eneloop lite モータ側：eneloop lite	
駆動系	駆動方式	前輪駆動
	ギヤ比	11.6:1
	タイヤの直径	前輪：64mm 後輪：40mm
	タイヤの製作方法	例) ホイールは3Dプリンタ (PLA)で製作、モルトフィルター MF55 厚さ 3mm スポンジをホイールに貼り付け、養生テープ (ダイヤテックス) を貼り、最後にシリコンシートを貼る
サーボの型式	HS-430BH	
センサ基板の種類	センサ基板 Ver.5	
特徴	この車体は前輪駆動で前輪が大きいところです。車体のほとんどの素材はカーボンやジュラルミンなどで製作しています。また、車体に液晶ディスプレイを用いて、コースによって様々な制御に変更できます。車体にエンコーダーを取り付け、距離や速さを制御できるので制御の幅が広がりました。	
苦労した点	四国大会の時はクランクやレーンチェンジの練習をしていたにも関わらず、安定して走行することができずに自分自身の力の無さを実感しました。全国大会では自分の思った結果を残せられるように先輩や仲間と協力し、自分の力を出しきれるように練習をしました。また、大会直前まで調整をして、速くかつ安定した走行ができるように様々なコースを走らせ、納得するまで取り組みました。今回の全国大会ではコースや白線の距離がその場での発表だったので、カーブやクランク・レーンチェンジの調整などその場で制御をしなくてはならなかったところが苦労しました。	
感想	全国大会では周りの選手たちとマイコンカーについての話で盛り上がり、交流を深めることができました。また、全国大会という大きな大会に出場できたこと、そして優勝できたことにとっても嬉しく思います。私は、自分自身の力をもっと高め、来年も全国大会に出場できるように頑張ろうと思える実りある大会となりました。家族、仲間、先輩、後輩、顧問の先生などさまざまな人のおかげで貴重な経験ができたことに感謝しています。	



