

全国大会出場マイコンカー アンケート (Basic Class)

学校	広島県立宮島工業高等学校	
氏名	井上 幸祐	
カーネーム	ミヤコンカー・改	
全長	435mm	
前輪からセンサまでの長さ	225mm ※前輪は中心から、センサ基板はS7316 までの距離	
トレッド	前輪：100mm 後輪：130mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	160mm	
重量 (電池込み)	585 g	
電池の種類	マイコン側：エネルーぷ ライト モーター側：エネルーぷ	
駆動系	駆動方式	後輪駆動
	ギヤ比	11.6:1
	タイヤの直径	前輪：33mm 後輪：62mm
	タイヤの製作方法	(後輪) 市販のラジコンホイール (TT0102 YD-2) を幅 15mmに削り、戸 当りテープ (4 mm) を貼り付け、その上にウエットスーツ素材 (3mm) を貼り、養生テープを貼り最後にシリコンシートを貼っている。(前輪) スポンジタイヤホイール (TRG5022) に、ウエットスーツ素材 (3mm) を貼り、養生テープを貼り最後にシリコンシートを貼っている。
サーボの型式	SANWA SRM-102Z	
センサ基板の種類	センサ基板 Ver.5	
特 徴	RMC-RA4M1(rev.2.0)を利用しました。	
苦労した点	<p>今大会に向け、カーブ調整、レーンチェンジの見直しを行いました。特にレーンチェンジについては、どんな状況下でも確実に且つ抜けの振れがないように調整することに大変苦労しました。マイコンを変えたことによりログによる検証も容易になった分、調整にも力が入り、より良いマシンに仕上げることができました。</p>	
感想	<p>今大会は昨年の全国3位という結果もあり、大変プレッシャーを感じ不安な気持ちをマシンを走行させることで乗り越えてきました。かなり順調な調整ができていましたが大会2日前にマシンが走行しなくなり、顧問の先生と一緒に原因追及をしましたが走行はするようになったものの調整が崩れ、良い形で全国大会に臨むことができなかつたことが悔やまれます。しかし、いろいろな思いをすべて含め、2年連続表彰台に立つことができ、とてもうれしく思っています。また、今大会から新たな取り組みも追加され、県立高校での開催ということもあり、運営もすごく大変だったと思います。スタッフの皆様には感謝しかありません。私がこのマイコンカーに出会って2年。たくさんのことを学ばせていただきました。これからマイコンカーに携わることがあれば、積極的にサポートしていきたいと思えます。ありがとうございました。</p>	



