

全国大会出場マイコンカー アンケート (Camera Class)

学校	富山県立富山工業高等学校	
氏名	岩崎 天真	
カーネーム	Lapis	
全長	280 mm	
トレッド	前輪：130 mm 後輪：170 mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	160 mm	
重量 (電池込み)	938 g	
電池の種類	マイコン側：エネルーブPRO モータ側：エネルーブ	
駆動系	駆動方式	後輪駆動
	ギヤ比	11.6:1
	タイヤ表面	養生テープを貼り、シリコンテープを貼る
サーボの型式	ハイテック製 HS-430BH	
参考にした資料があれば 記入をお願いします	マイコンカーラリーネット「技術情報」 Camera Class 用マイコンカーのクロスライン、ハーフラインあり版のマニュアル、サンプルプログラム 熊本県立熊本工業高等学校 中村 彰男先生 「Camera クラスマイコンカーの安定化及び高速化について」	
特徴	ステアリングはアッカーマンリンクにして、サーボも車体下に設置しました。その他、バッテリーの配置にもこだわり、低重心を心掛けました。また、調整中不安定な動作が多かったため、ノイズの影響を疑い、信号線をシールドしてあります。	
苦労した点 (特に完走率を高めるために工夫したことなど)	前述のように、時々ステアリングが不安定になることがあり原因が分からず苦労しました。プログラムを見直すことによってだいぶ完走率は上がりましたが、ソフトが原因なのか、ハードなのか現時点でもはっきりしていません。	
感想	マイコンカーに初めて取り組み、全国大会でも好成績を残すことができました。これを糧に、いろいろなことに取り組んでいきたいと思っています。	





